

Бизюкины. Штрихи к биографии

Конов Ю.Г.,

старший научный сотрудник отдела «Псковский Кремль»

ШТРИХ 1

ВОДИТЕЛЬ ФРЕГАТА. ДМИТРИЙ МИХАЙЛОВИЧ БИЗЮКИН (конец 1760 – нач. 1770 – 1831)

Потомственные дворяне Опочецкого уезда, Бизюкины на протяжении XIX-нач. XX столетий играли заметную роль в экономической, политической, культурной жизни Опочецкого уезда. Имя Дмитрия Николаевича Бизюкина известно как храмоздателя церкви Святого Николая в Синеникольском погосте в 1901 г. Моё сообщение о «патриархе» рода ДМИТРИИ МИХАЙЛОВИЧЕ БИЗЮКИНЕ.

Среди псковичей, непосредственно принимавших участие в Отечественной войне 1812 г., известный псковский краевед Людмила Николаевна Макеенко упоминает имя капитана 2-го ранга Дмитрия Михайловича Бизюкина. В 1820-1830-е гг. Дмитрий Михайлович Бизюкин владел селом Олисово Синеникольской волости Опочецкого уезда Псковской губернии.¹

Служил в военно-морском флоте. Будучи юношей, почти ребенком, принимал участие в сражениях русско-шведской войны 1788-1790 гг., был взят в плен. В русско-французской войне 1804-1807 гг. действовал на Средиземном море, командовал фрегатом. 7 ноября 1809 г. капитан-лейтенант Д.М. Бизюкин был награжден орденом Святого Георгия 4-й степени. Как отмечалось в представлении: «За бессрочную выслугу лет в офицерских чинах, за участие в 18-ти шестимесячных морских кампаниях».²

Представляю вам эпизод военной биографии этого боевого офицера в ходе русско-французской войны 1804-1807 гг.: «3 февраля 1807 32-пуш. фрегат «Автроил» под командованием капитан-лейтенанта Бизюкина во время разведки укреплений крепости Сполатро на Далматинском побережье был снесен зыбью под выстрелы береговых батарей. Отбив метким огнем атаку 2 французских канонерских лодок и вынудив их вернуться в гавань, фрегат подбил на батарее орудие и вышел из-под обстрела после более чем часовой перестрелки».³ Михаил Петрович Лазарев служил гардемаринем на фрегате «Автроил» и был участником описываемых событий. Приведу еще одно свидетельство об этом бое: «В первых числах февраля фрегат послали разведать укрепления крепости Сплит на Далматинском побережье. Под покровом ночи фрегат с потушенными огнями подошел к крепости. В предрассветной дымке обозначились крепостные и береговые батареи. Неожиданно ветер стих, и гигантские волны зыби медленно дрейфовали «Автроил» к берегу. На фрегате давно сыграли тревогу, и у заряженных пушек дымилась фитили. Первыми открыли огонь береговые батареи. Переложив руль на борт, командир фрегата капитан-лейтенант Бизюкин сумел подвернуть корабль, и шестнадцать бортовых пушек заставили замолчать береговую батарею. Тем временем из-за мыса вывернулись две канонерские лодки и устремились в атаку на «Автроил».

И тут наконец-то паруса стали наполняться ветром, и фрегат, лениво переваливаясь на волнах зыби, развернулся навстречу канонеркам. Противник не ожидал такого маневра, и канонерки оказались по обоим бортам «Автроила». Теперь успех дела зависел от сноровки канониров.

Но мастерства русским артиллеристам еще со времен Федора Ушакова занимать не приходилось. Не успели канонерки навести свои орудия, как борта «Автроила» окутались пороховым дымом. Три десятка ядер обрушились на французов. Канонерки развернулись и бросились наутек, а вслед им прогремел еще один залп.

После ухода эскадры «Автроил» крейсировал с другими кораблями отряда вдоль побережья, охраняли которские бухты и острова от французов, огневыми шквалами сдерживали оккупантов, то и дело ущемлявших далматинцев».⁴

Выйдя в отставку, Дмитрий Дмитриевич Бизюкин поселился в своем имении. В 1912 г. написал книгу «Старая жизнь в Опочецком уезде», где так вспоминал о своем предке: *«Говоря о старинных культурных поместьях Опочецкого уезда, нельзя пропустить имения Олисово Бизюкина, бывшее Румянцевых. Владелец этого имения в первой четверти 19 столетия Дмитрий Михайлович Бизюкин, хотя и не был в чем-либо особенно выдающимся человеком, но по своему времени образован был широко, он был другом Пещурова и, как и он, любитель искусства, был очень начитанный человек, пользовался уважением дворянства, так что был избран в губернские предводители за полтора года до своей кончины в 1831 году».*

Среди губернских предводителей дворянства значится имя отставного капитана флота Дмитрия Михайловича Бизюкина с 31 марта по 1 января 1831 г.⁵

И вновь процитирую книгу Д.Д. Бизюкина «Старая жизнь в Опочецком уезде». Дмитрий Михайлович Бизюкин в своем имении собрал великолепную библиотеку и коллекцию произведений европейских художников: *«Из дальних странствий привозил он на родину картины. Имена Мурильо, Караччи, Грёза сохранились в памяти видевших его коллекцию». К началу прошлого века в Олисове сохранились лишь две итальянские картины во вкусе болонцев, изображающих Богоматерь и Спасителя. От обширной библиотеки его остались лишь тома русских, английских и французских книг, свидетельствующих лишь о разнообразии его вкусов, несомненно склонявшемся ко всему английскому».*⁶

ШТРИХ 2

ПОД ПСЕВДОНИМОМ АННА ЮРЬЕВА – АННА ГЕОРГИЕВНА БИЗЮКИНА

Супруга Дмитрия Николаевича Бизюкина Анна Георгиевна была хорошо знакома читающей публике рубежа XIX-нач. XX вв. под псевдонимом Анна Юрьева.

БИЗЮКИНА Анна Георгиевна (псевд. Юрьева А.), беллетристка, переводчица. Детская писательница

Автор книжек-переложений для детей и народного чтения: «Новая повесть о приключениях английского милорда Георга и бранденбургской маркграфини Фредерики Луизы» в 3-х ч. М., 1891 (неск. изд.); «Золотая книжечка в подарок детям от 6 до 12-летнего возраста. Интересные, нравственные рассказы и историйки, обработанные г-жой Юрьевой». М., 1890–1891; «Заколдованные страны. Светлое солнышко. Детские нравственные рассказы, повестушки и историйки, заимствованные из источников лучшей детской лит.». М., 1891; «Человек-чудовище. Пов. (По В. Гюго). С франц. изложила А. Юрьева. М., 1891; «Гвинплен Горе-Смех. Пов. из англ. жизни нач. XVIII в. В 2-х ч. (По В. Гюго). Изложено А. Юрьевой». М., 1890–1891 (неск. изд.); «Бабушкины и маменькины нравоучит. рассказы, сказочки и историйки, заимств. из источн. лучшей дет. лит., обработанные г-жой Юрьевой». М., 1890–1891 (неск. изд.); «Отелло, венецианский араб и прекрасная Дездемона, или Безумие ревности. Пов. в 5 ч. (По Шекспиру) ⁷. Будучи супругой земского начальника Дмитрия Николаевича Бизюкина, проживала в д. Олисово Синеникольской волости Опочецкого уезда Псковской губернии. Мать Дмитрия Дмитриевича и Николая Дмитриевича Бизюкиных.

ШТРИХ 3

НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ БИЗЮКИН (1875 – 1920)

Потомственный дворянин, сын гвардии поручика Дмитрия Николаевича Бизюкина и его законной жены Анны Георгиевны, родившийся 27 июня 1875 г. в Псковской губернии. Окончил курс 8-й Петербургской гимназии в 1895 г., и в том же году был принят в число студентов «исторического отдела» историко-филологического факультета Санкт-Петербургского университета, а в процессе обучения стал студентом классического разряда. В 1900 г. окончил историко-филологический факультет вышеназванного университета. ⁸ Расстрелян в январе 1920 г. вместе с супругой Анной Ивановной Бизюкиной по приговору тройки в составе Дзержинского, Аванесова и Петерса. ⁹

ШТРИХ 4

ДМИТРИЙ ДМИТРИЕВИЧ БИЗЮКИН (1885 – 1954). ГЕРОЙ ОДНОГО РОМАНА

«Начальник магистрали сделал шаг вперёд, взял под козырёк и произнёс рапорт, которого ждала вся страна. Восточная магистраль, соединившая прямым путём Сибирь и Среднюю Азию, была закончена на год раньше срока. Когда формальность была выполнена, два немолодых и несентиментальных человека поцеловались» ¹⁰.

Это строки из «Золотого телёнка». Остап Бендер, как известно, присутствовал на соединении северного и южного участков Турксиба. Событие это произошло 25 апреля 1930 г. на станции Айна-Булак (в книге она названа по-русски – Гремящий Ключ). Но прежде авторы романа, которые присутствовали там, разумеется, написали о нём репортаж в «Гудок», где тогда работали. Начальник, о котором идёт речь, – Дмитрий Бизюкин, руководивший сбойкой ¹¹.

Дмитрий Дмитриевич Бизюкин родился в 1885 г. в Санкт-Петербурге. Впервые это имя встречается в регистрационном журнале среди посетителей могилы А.С. Пушкина от 27 мая 1899 г. Тогда ученик 8 класса Петербургской гимназии Дмитрий Бизюкин оставил в нем свою запись¹².

В 1902-1907 гг. Д.Д. Бизюкин – студент физико-математического факультета Санкт-Петербургского университета. С 1908 по 1913 гг. обучался в Санкт-Петербургском институте инженеров путей сообщения. Во время учебы в институте он прошел практику на постройке Северо-Донецкой железной дороги. В 1913 г. Дмитрий Дмитриевич получил диплом и звание инженера путей сообщения с правом составления проектов и ведения строительных работ.

Как раз перед войной ему поручили выполнение проекта электроцентрализации Петербургского узла. Он отправился за опытом в Германию, которая была тогда лидером в решении таких проблем. И получил категорический отказ транспортных властей: с будущим противником немцы наработками делиться не желали.

Впрочем, опыт французских дорог, который в итоге изучил Бизюкин, России тоже не пригодился. Война поставила иные задачи. А уже с начала 1915г. инженер работал на изысканиях, а потом и на строительстве линии на Мурманск. Как начальник участка, Бизюкин поразил своих подчинённых тем, что отдал им своё жильё, а сам довольствовался товарным вагоном, который был ему и квартирой, и рабочим кабинетом. Оригинальные решения, умение организовать труд поразили иностранных специалистов. И представитель одной из американских фирм немало сил потратил, чтобы уговорить его уехать в США, – обещал большие деньги, о чём и мечтать было невозможно в России, где царила разруха. Но всё напрасно.

И в 20-х гг. инженера ждали не соблазнительные для кого-то иностранные подряды, а постройка линий в окрестностях Петрограда, дороги Мга – Сонково. Ждали очень непростые проблемы, причем, ему хорошо понятные. Путь приходилось прокладывать здесь, как и на Кольском полуострове, преодолевая болота. Бизюкин развернул одну из первых в стране лабораторий для полевого испытания стройматериалов. Они позволили совершенствовать состав бетона для мостовых опор в переувлажнённой местности.

Но со всей полнотой инженерный талант Дмитрия Бизюкина развернулся на стройке, поистине легендарной. Весной 1927 г. началась прокладка Туркестано-Сибирской дороги. Длина её от Семипалатинска до Луговой – 1442 км. На пути были пустыни, горы. Бизюкин возглавлял по очереди три участка строительства, и всякий раз – самый сложный. Именно на его долю пришёлся перевал Дос и спуск с него в ущелье Огуз-Окурген, разработка скальных грунтов. В сложнейших солончаках он, внося коррективы в проект, применил специальные фильтрующие насыпи.

Особенно сложным оказался участок сбойки. Землекопы не справлялись с вязкой солончаковой глиной, и было очевидно, что пуск линии придётся всерьёз отложить. Однако Бизюкин сумел в короткий срок доставить на сложный перегон экскаваторы, которые находились в 300 км от него. Он организовал их

разборку, погрузил на тягачи и сам повёл колонну через солончаки. Техника вязла, но инженер продумал несколько способов её вытягивания. Механизированный отряд резко ускорил работы – и движение поездов было открыто в запланированный день¹³.

А как результат – награждение инженера Д.Д. Бизюкина орденом Трудового Красного Знамени *«За особо проявленную энергию в строительстве Турксиба»*¹⁴.

С 1934 г. Дмитрий Бизюкин возглавлял кафедру «Строительное производство» в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта, много лет был проректором вуза, там выходят его учебники. Находил время Бизюкин и для научно-популярных книг о том, как строятся железные дороги.

Началась война, и до самого лета 1942 г. Дмитрий Бизюкин оставался в блокадном Ленинграде. Он консультировал строительство оборонительных сооружений и подготовил по этим вопросам курс для студентов, участвовал в создании Дороги жизни.

Приведу текст указа Президиума ВС СССР от 24 ноября 1942 г.

«За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов наградить орденом Ленина Бизюкина Дмитрия Дмитриевича – профессора Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.

*«Ученые Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта во главе с профессором Д. Д. Бизюкиным приняли активное участие в разработке оборонных вопросов. За неполных четыре месяца 1941 года Ленинградскому фронту и Октябрьской дороге было передано 39 рекомендаций, в том числе по защите паровозов от вражеской авиации, устройству танковых переправ через реки и противотанковых заграждений. Они участвовали в проектировании легендарной Дороги жизни через Ладожское озеро».*¹⁵

Дмитрия Бизюкина не стало в 1954 г. В отличие от многих замечательных инженеров, которых помнят обычно только специалисты, он, пусть и не названный по фамилии, остался на страницах любимого читателями «Золотого телёнка». И его фигура обязательно появляется в каждой новой экранизации.

А жителям Опочецкого края он дорог, как автор книги «Старая жизнь в Опочечком уезде», воспоминаний о деревенской жизни в с. Олисово, и записок о своей родословной.¹⁶

ЛИТЕРАТУРА

1. Макеенко Л. Н. «Псковичи – участники Отечественной войны 1812 года. // ж. Псков. №36//
2. Кавалеры ордена Святого Георгия IV класса // Георгиевская страница. <http://george-orden.narod.ru/ordgrg4st1809.html> //
3. Броневский В.Б. «Записки морского офицера 1805-1810 год. Кучково поле, 2016 год.

4. Фирсов И. Лазарев. И Антарктида и Наварин. М., 1998.
5. Е. Болховитинов «История Княжества Псковского».
6. Д. Д. Бизюкин. «Старая жизнь в Опочецком уезде. Отдел Опочецкой юбилейной выставки 1912 года. Тип. В.Д. Смирнова, СПб, 1913.
7. Бизюкина А.Ю. Писательницы России. (Материалы для биобиблиографического словаря). Составитель Ю.А. Горбун.
8. Дело Императорского СПб университета о студенте Николае Дмитриевиче Бизюкине // ЦГИА СПб/ ф. 14 оп.3 № 31816//
9. Протокол заседания тройки в составе товарищей Дзержинского, Аванесова и Петерсаот 13-го января 1920 года // ЦА ФСБ России. ЛФД. Д. 320. Л. 1–2об. Подлинник. Машинопись //
10. И. Ильф и Е. Петров «Золотой теленок». АСТ, 2015.
11. Н. Морохин. Солончаки Турксиба // Гудок 24 сентября 2012 года//
12. Книга регистрации посетителей могилы А.С. Пушкина// Память Александра Сергеевича Пушкина в Св. Горах Псковской губернии 1897-1926 //
13. А. Давидьянц. Серебряный костыль Турксиба// Гудок 24 августа 2007 года //
14. Постановление ВЦИК и СНК «Об открытии Туркестано-Сибирской железной дороги (Турксиба) 1 мая 1930 года. // Вечерняя Москва, 1 мая 1930 года//
15. Конарев Н. Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. //ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА ModernLib.Ru //
16. Д.Д. Бизюкин. Поэтесса. // Санкт-Петербургский Университет №4 № (3829) от 26 марта 2011 //

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОПИСАНИЕ «УГОЛКА СТАРОЙ ЖИЗНИ В ОПОЧЕЦКОМ УЕЗДЕ». (отрывок)

1. Два бронзовых жертвенника французской работы поздней Империи. На постаменте медальон с силуэтной миниатюрой – портретом Бизюкина Д.М. (собственность Д.Д. Бизюкина).
2. Экземпляр литографии Киндера с портрета Пушкина в год смерти поэта: на нем зачеркнута цензором надпись: «Потух огонь на алтаре» (собственность А.Ю. Бизюкиной).
3. Миниатюра – портрет Д.М. Бизюкина к Д.П. Стремоухову – (собственность Д.Д. Бизюкина).
4. Портрет писателя начала XIX века Г.В. Геракова – (собственность Д.Д. Бизюкина).
5. Литография 1856 года «Вид села Глубокого князя Дондукова-Корсакова», одна из серии с видами с. Глубокого (собственность Д.Д. Бизюкина).



Д.Д. Бизюкин на Турксибе



Дм. Дм. Бизюкин